

Challenger

DISTRIBUIDOR DE FERTILIZANTES ROGATOR AIRMAX R1/R2

ROGATOR PRECISION AIRMAX R1/R2



RoGator *Challenger*

SIENDO LÍDERES EN EL RUBRO, NUNCA DEJAMOS DE INNOVAR

En 2017, la Universidad Estatal de Iowa realizó una extensa investigación comparando la calidad y precisión del esparcidor neumático y el spinner (esparcidor de platos) (Resultados en la última página). Estos estudios demostraron lo que ya sabíamos: los esparcidores neumáticos son más rendidores y producen mejores resultados en general que los spinners. Pero desde RoGator, nunca siendo conformistas con nuestros resultados, decidimos tomar los resultados de estos estudios y crear un esparcidor neumático incluso mejor que el anterior. El nuevo distribuidor de fertilizantes AirMax Precision R1/R2 toma lo mejor del antiguo AirMax 180 y lo lleva a un nivel superior.

EL SISTEMA DE CAJA DE MAYOR CAPACIDAD

El modelo **AirMax Precision R1/R2** viene con 2 opciones de caja, tolva simple y doble. Ambas con un diseño renovado que mejora la distribución de peso y maximiza la capacidad.

Tolva simple - Con una capacidad de 6655 L, es el esparcidor neumático con mayor capacidad de la historia. Perfecta para largas operaciones con mezclas de productos que requieran una mayor capacidad para cubrir la mayor cantidad de hectáreas al día.

Tolva doble - El modelo con tolva doble y capacidad de 6088 L presenta el mismo diseño de caja que el modelo de tolva simple. El divisor de tolvas es fácilmente ajustable en capacidad de 50/50 y 60/40 para potenciar al máximo la mezcla de producto y así cubrir una mayor cantidad de campo a mayor velocidad.

SISTEMA DE BOTALÓN DE AIRE MÁS ANCHO

Nuestro innovador sistema de aplicación SpreadLogic agrega 3m de ancho de botalón. Con 21,3m de ancho, el botalón modular FlatFlex es el botalón de aire de mayor ancho del mercado.

- Construcción en acero inoxidable 304 para un mayor vida útil.
- Espaciado descentrado de 180cm.
- El diseño modular hace más fácil su reparación, reemplazando secciones en lugar del botalón completo.

Nuestro nuevo botalón no solo presenta una mayor eficiencia, productividad y precisión, sino que también ayuda a aumentar las ganancias.

“Con AirMax se consigue una aplicación mucho más precisa. El producto va a dónde debe, de forma muy superior a un spinner. Los spinners pueden realizar un buen trabajo, pero son más susceptibles a errores. El AirMax funciona con una excelente precisión incluso en colinas o con mucho viento.”

- Mike M., Federation Co-op, Hixton, WI.

Un botalón con 3m adicionales de ancho mejora la producción final.

BOTALÓN 18m

392 kg/ha @ 19 km/h
= 16 ha/h

BOTALÓN 21m

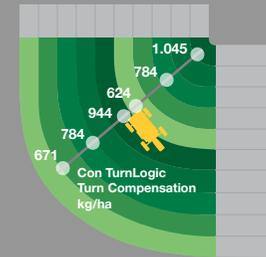
392 kg/ha @ 19 km/h
= 19 ha/h

17,5%
más productividad

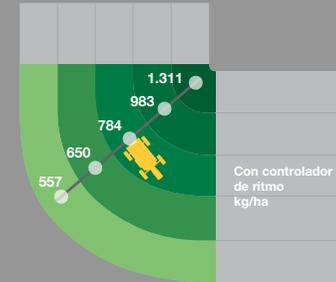


ASÍ FUNCIONA

Con un sistema de control estándar y un botón simple, el producto puede ser colocado por encima o por debajo en turnos.



TurnLogic ajusta el ritmo a cada lado de la máquina para igualar el ritmo de aplicación deseado. Todas las plantas son tratadas de la misma forma para mejorar la productividad, minimizar el exceso de nutrientes y mejorar la salud del suelo y las plantas.



PODER Y ECONOMÍA DEL COMBUSTIBLE CONTRADICTORIAS

Con cajas más grandes y botalones más anchos suele requerirse una mayor capacidad hidráulica, pero en este caso es lo contrario. La bomba hidráulica para el circuito de ventiladores es 35% más chica, logrando que el sistema necesite 19HP menos que otros. No solo se consigue ahorrar en combustible, sino también el poder extra para llevar una mayor carga.

APLICACIÓN SINGLE-PASS

La mejora más significativa en nuestro distribuidor de fertilizante son los motores hidráulicos de baja velocidad y alto torque, UltraSpread.

- El motor hidráulico de pistón radial no requiere caja de cambios.
- Con 888 pulsos/revolución, el sensor de ritmo ve un aumento de pulsos de un 150% por cada grado de rotación, aumentando la precisión general del control del producto, tanto en altas como bajas velocidad de cinta.

CAPACIDAD RITMO/VELOCIDAD

Con la mayor capacidad en el rubro, yendo de 22-950 kg/ha a 16 km/h, productos de densidad de 1041 kg/m³, crea nuevas oportunidades en aplicación que no eran posibles hasta ahora.

- Puede ser controlado a través del sistema AGCO AgControl o el sistema de control Raven.

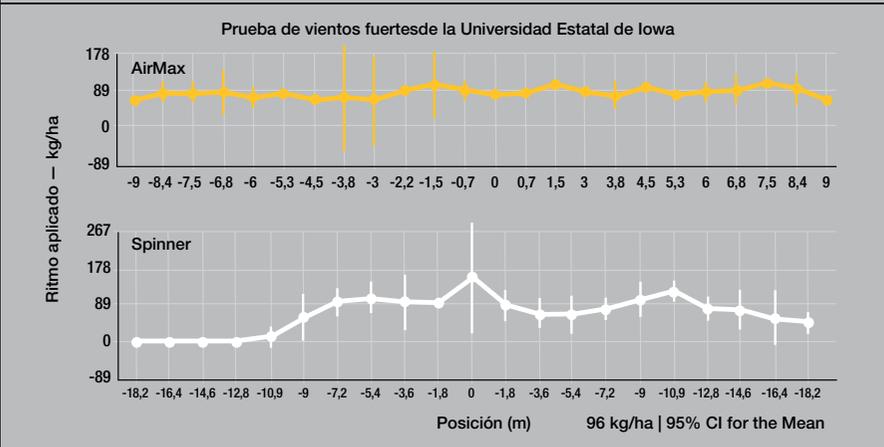
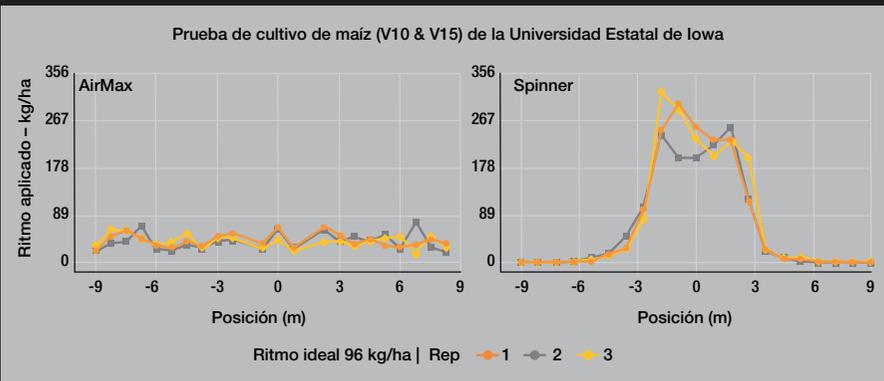
NUESTRO SISTEMA DE GIRO MÁS PRECISO

Los años como líderes en la industria nos ayudaron a entender que la precisión en agronomía trata sobre la aplicación de los productos, un suelo saludable y mejoras en la productividad.

TurnLogic, otra característica única del sistema SpreadLogic, es un nuevo software que permite a la maquinaria ajustar sus giros. El ritmo es automáticamente controlado desde el centro de cada ala del botalón, ajustándose para arriba o abajo dependiendo de la posición de los ejes de dirección, y mejorar la distribución de fertilizantes en cualquier curva.

SPREADLOGIC, SIMPLEMENTE MEJOR.

- Escalera de acceso trasero deslizable.
- Revestimiento de enfriamiento hidráulico Heresite con uso de alrededor de 2000 hs.
- 8 luces led y nueva iluminación para trabajo trasero.
- Bujes sin necesidad de lubricación.
- Cámaras de tolva pre-cableadas.
- Mangueras resistentes Parker con resistencia al ozono, la abrasión y bajas temperaturas.



TANTO EN SUELO SIN SEMBRAR, EN CAMPOS DE MAÍZ, VIENTOS FUERTES, O CON UREA DE BAJA CALIDAD, LOS SISTEMAS NEUMÁTICOS CONSISTENTEMENTE SUPERAN A LOS SPINNERS DONDE ES NECESARIO.

El AirMax R1/R2 proporciona una mejor cobertura hasta en los cultivos más altos, perfecto para aplicación a finales de temporada. En las pruebas sobre el cultivo de maíz (V10 & V15), la Universidad Estatal de Iowa determinó que los sistemas neumáticos son ideales a finales de temporada y en aplicación a ritmo variable, asegurando la mayor cobertura de tierra al ritmo deseado. La aplicación con spinner puede verse afectada por la altura del cultivo, lo que reduce la productividad.

Al aplicar en condiciones con vientos fuertes, el AirMax R1/R2 sigue aplicando el producto con precisión de punta a punta del botalón. Cuando la Universidad de Iowa hizo pruebas con vientos cruzados de 13-19 km/h, el distribuidor neumático AirMax minimizó el impacto del viento y mantuvo una consistente aplicación del producto, mientras que el spinner tuvo tasas de aplicación significativamente elevadas en el centro de faja de aplicación.

<p>Reducción del impacto del viento</p> <p>Aprox. 43%</p> <p>mejor que el sistema spinner.</p>	<p>Mantiene una mayor</p> <p>uniformidad</p> <p>de aplicación en el terreno.</p>
---	---

Con el AirMax R1/R2 se puede notar una mejora en el crecimiento de las semillas y los cultivos, y una mayor productividad. Dejando de lado las tasas de aplicación (kg/ha) la Universidad de Iowa encontró que en pruebas sobre suelos sin cultivos el sistema neumático no sólo distribuye el producto con mayor consistencia a través del botalón, sino que también tendrá una menor variación en distancias específicas del botalón.

<p>25-35% más preciso</p> <p>al estimado de kg/ha a través del botalón vs el sistema spinner líder.</p>	<p>Distribuye producto con una</p> <p>menor variación</p> <p>en distancias específicas del botalón.</p>
--	--

MODELO	R1	R2
Configuración	Tolva simple	Tolva doble
Capacidad - L	6.654	6.088
Rango de ritmo	22-953 kg/ha a 16 km/h - 1.041 kg/m ³	
Separación de tolva	-	Conf. 50/50 o 60/40
Puntos métr. ind. - Tolvas principales	2 I/D	4 I/D en cada tolva
Ancho de distribución - pies (metros)	70 (21.3)	
Pliegue de punta de ala hidráulico	Disponible	
Motor	Motores hidráulicos de alto torque	



©2019 AGCO Corporation. RoGator es una marca mundial de AGCO. AGCO®, AgControl®, AirMax®, RoGator®, FlatFlex™, SpreadLogic™, TurnLogic™, y UltraSpread™ son marcas registradas de AGCO.

AGCO puede en cualquier momento, por cuestiones técnicas u otras razones, modificar cualquier dato, especificaciones o garantía de los productos mencionados en este folleto. Algunos de los equipamientos presentados pueden ser opcionales. ATENCIÓN: Las fotografías utilizadas en esta pieza, pueden llegar a mostrarse sin alguna de sus partes por propósitos ilustrativos. Todas las guardas y partes protectivas estarán en su lugar durante la aplicación de los mismos.