

6. Resolución de problemas

6.1 Colectores	513
6.1.1 Colector de corte	513
6.1.2 Colector de maíz	515
6.2 Procesamiento	517
6.2.1 Sistema de trilla	517
6.2.2 Separación	518
6.2.3 Limpieza	518
6.2.4 Desechos	519
6.3 Motor	520
6.4 Sistema hidrostático de propulsión	523
6.4.1 Sistema de transmisión hidrostática	523
6.4.2 Tablas de problemas de la transmisión hidrostática	523
6.5 Sistema hidráulico	526
6.6 Terminal	528
6.7 Fieldstar® II	529
6.7.1 Sensor de rendimiento	529
6.7.2 Sensor de humedad	531
6.7.3 Fuente de corrección	531

6.1 Colectores

6.1.1 Colector de corte

Rotura excesiva en el molinete	
Causas	Soluciones
La velocidad del molinete es demasiado rápida	Disminuya la velocidad del molinete.
El molinete está demasiado hacia adelante	Mueva el molinete hacia atrás o cambie la posición.
La velocidad de desplazamiento de la cosechadora es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad de desplazamiento.

Pérdida de cosecha en la barra de corte: cae en la parte delantera y se acumula en la parte delantera del sinfín	
Causas	Soluciones
Molinete colocado incorrectamente: la cosecha no toca la hoja o el sinfín del colector.	Ajuste la altura del molinete y/o la posición de los brazos del molinete.
No hay paja suficiente para alimentar el sinfín correctamente	Baje el colector para cosechar más paja.
La velocidad de desplazamiento de la cosechadora es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad de desplazamiento de la cosechadora.
Secciones de hoja (cuchilla) sin filo o rotas	Reemplace las secciones de hoja (cuchilla) que estén dañadas o desgastadas en la cosechadora.

El grano se envuelve alrededor del sinfín del colector	
Causas	Soluciones
El sinfín del colector y los dedos retráctiles no están ajustados correctamente	Ajuste el sinfín del colector y/o los dedos retráctiles que sostienen los cultivos.
Sinfín demasiado lejos de la barra de corte	Ajuste el sinfín.

Material cosechado aplastado o irregular.	
Causas	Soluciones
Secciones de hoja sin filo o rotas	Sustituya las secciones dañadas o desgastadas
La velocidad de rotación del molinete es demasiado baja.	Aumente la velocidad de rotación del molinete.
El molinete está demasiado alto	Ajuste la altura del molinete para tirar de la cosecha y alimentar el sinfín de manera uniforme.
Juego demasiado grande entre las protecciones (dedos) de la barra de corte y las hojas	Ajuste los calces de las protecciones y manténgalos abajo para ubicar correctamente las hojas.
Deslizamiento de la correa de transmisión de las cuchillas (cuando las cuchillas del colector se impulsan mediante una correa)	Ajuste la correa.

La cosecha no entra uniformemente en el centro del colector	
Causas	Soluciones
Canal del sinfín oxidado	Pula el canal del sinfín.
El sinfín del colector está demasiado alto o el juego varía	Ajuste el sinfín para que primero sostenga la cosecha.
Los dedos retráctiles del sinfín del colector no están ajustados correctamente	Ajuste los dedos retráctiles para que primero sostengan la cosecha.
La velocidad de desplazamiento es demasiado alta para la condición de la cosecha	Reduzca la velocidad de desplazamiento.
Se necesitan extensiones en la paleta del sinfín	Instale extensiones en la paleta del sinfín.

La paja se enrolla alrededor del molinete	
Causas	Soluciones
La velocidad del molinete es demasiado rápida	Reduzca la velocidad del molinete.
El molinete está demasiado bajo	Eleve el molinete

Acumulación de material en el canal del alimentador	
Causas	Soluciones
La velocidad de desplazamiento de la cosechadora es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad de desplazamiento.
Los dedos del sinfín se retraen demasiado rápido	Ajuste la posición de los dedos para que se retraigan más tarde.

6.1.2 Colector de maíz

El colector pierde mazorcas de maíz	
Causas	Soluciones
El ángulo de ataque es demasiado inclinado y las cadenas de recolección están demasiado cerca del suelo cuando los rodillos funcionan con el extremo delantero cerca de la superficie.	Ajuste el ángulo de ataque y levante el extremo delantero del colector lo suficiente para que funcione con los patines cerca del suelo.
La velocidad de la cadena de recolección es demasiado rápida o demasiado lenta.	Corrija la velocidad de transmisión de la cadena de recolección.
La velocidad de desplazamiento de la cosechadora es demasiado rápida o demasiado lenta.	Hágala funcionar a una velocidad adecuada para las condiciones del campo y del suelo. La velocidad excesiva puede hacer que los tallos se entierren y las mazorcas se caigan. Trabaje a una velocidad en la cual las cadenas de recolección dirijan los tallos hacia los rodillos.
No se cosecha de forma alineada con las hileras.	Alinee las unidades de cosecha con las mismas hileras que la sembradora realizó durante la siembra, de modo que los tallos pasen directamente a las unidades cosechadoras.
Las distancias de las unidades cosechadoras no coinciden con las hileras.	Ajuste la separación entre las unidades de cosecha del colector de maíz de modo que coincidan con los espacios de las hileras de maíz.
La separación entre los tallos queda fuera del alcance de los dedos de las cadenas de recolección.	Ajuste la velocidad de la transmisión del colector o de la velocidad de desplazamiento de la cosechadora.

Las mazorcas se despegan de los rodillos de tallos	
Causas	Soluciones
Las placas deslizantes no están correctamente ajustadas.	Ajuste las placas deslizantes de acuerdo con el manual del colector.
La cosechadora se desplaza hacia adelante con demasiada rapidez.	Reduzca la velocidad de desplazamiento de la cosechadora y haga funcionar el colector inferior

Los tallos de maíz se arrancan del suelo	
Causas	Soluciones
Las placas deslizantes están muy juntas entre sí.	Aumente el espacio entre las placas deslizantes de modo que los tallos entren holgadamente.
La cosechadora se desplaza hacia adelante con demasiada rapidez.	Reduzca la velocidad de desplazamiento de la cosechadora o aumente la velocidad de transmisión del colector.

Obstrucción	
Causas	Soluciones
La velocidad de la cadena de recolección es demasiado lenta.	Reduzca la velocidad de desplazamiento de la cosechadora conforme a las condiciones de la cosecha o aumente la velocidad del rodillo de recogida.
Los tallos se rompen en los rodillos de recolección o en las placas deslizantes.	Aumente la apertura de las placas deslizantes. Revise la sincronización del rodillo de recolección de modo que los surcos del rodillo no rompan los tallos.
La paja se enrolla alrededor de los rodillos de recolección.	Ajuste las hojas más cerca de los rodillos de recolección.
Las cadenas de recolección están sueltas.	Ajuste la tensión de las cadenas de recolección.
Las hileras se cosechan de manera desordenada en lugar de seguir la forma de la siembra.	Coseche las hileras de la misma forma en que se plantaron. Siga la hilera y reduzca las obstrucciones; ello le permitirá eliminar la pérdida de mazorcas.
La cosechadora se desplaza muy rápido, de modo que entra demasiado material en el colector de maíz.	Reduzca la velocidad. Trabaje a una velocidad que resulte adecuada para la producción y las condiciones del suelo. Las velocidades más altas producen obstrucción.
El material no fluye continuamente hacia el sinfín transversal.	Verifique si hay obstrucciones o irregularidades en el sinfín transversal.
Las mazorcas de maíz obstruyen la abertura de admisión del divisor de hileras	Abra las placas deslizantes hasta que el rodillo alimente los tallos con más libertad.
Los surcos del rodillo de caída están dañados o desgastados	Reemplace los surcos o los rodillos.

6.2 Procesamiento

6.2.1 Sistema de trilla

Dificultad para trillar con el rotor	
Causas	Soluciones
La velocidad del rotor es demasiado baja.	Aumente la velocidad del rotor.
El rotor se sobrecarga con cultivos pesados.	Reduzca la velocidad de desplazamiento de la cosechadora.
El cultivo está demasiado húmedo o no maduro.	Espere a que mejoren las condiciones de la cosecha.
El ajuste del cóncavo es demasiado estrecho.	Abra (o haga descender) aún más el cóncavo.
El motor cambia lentamente a velocidad de ralentí.	Haga funcionar el motor a velocidad nominal.

El grano se no se desprende de las mazorcas	
Causas	Soluciones
La velocidad del rotor es demasiado baja.	Aumente la velocidad del rotor.
El espacio libre del cóncavo es demasiado amplio.	Reduzca el espacio libre del cóncavo.
Sobrealimentación en cultivos pesados.	Reduzca la velocidad de desplazamiento.
Alimentación deficiente en cultivos livianos.	Baje el colector y aumente la velocidad de desplazamiento. Añada la cantidad mínima necesaria de espacios del cóncavo.
Las mazorcas penetran parcialmente en el cóncavo.	Instale el número mínimo de cubiertas en el cóncavo, empezando desde la parte delantera.
El cóncavo tiene una separación de cables incorrecta para el cultivo que se va a cosechar.	Instale cables adicionales en el cóncavo, instale el número mínimo para lograr la separación correcta o instale los cóncavos adecuados para el cultivo que va a cosechar.

La muestra de grano revela un resquebrajamiento excesivo de los granos.	
Causas	Soluciones
El cultivo está demasiado húmedo o no maduro.	Espere a que mejoren las condiciones de la cosecha.
La velocidad del rotor es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad del rotor.
El espacio libre del cóncavo es demasiado estrecho.	Ajuste la separación entre el cóncavo y el rotor.
Hay demasiados desechos: el grano se rompe cuando se trilla.	Ajuste el tamiz de limpieza para reducir los desechos. Revise la velocidad del ventilador.
La velocidad del motor es demasiado alta.	Ajuste el motor a la velocidad nominal.

6.2.2 Separación

Pérdida de grano desde la parte trasera del rotor	
Causas	Soluciones
La velocidad del rotor es demasiado lenta; hay demasiado juego entre el cóncavo y el rotor.	Aumente la velocidad del rotor y reduzca el espacio libre del cóncavo.
El material de cosecha se enreda en la separación del rotor.	Instale barras o cables en las rejillas de separación y aumente la velocidad del rotor.
La rotación del motor es demasiado lenta.	Ajuste la rotación del motor a las revoluciones nominales y reduzca la velocidad de desplazamiento.
El rotor se sobrecarga con cultivos pesados.	Reduzca la velocidad de desplazamiento de la cosechadora.
El cultivo no está listo para trillar; está demasiado húmedo o verde	Espere a que mejoren las condiciones de la cosecha.
El cóncavo está obstruido con barro o material de cosecha.	Limpie el cóncavo y haga funcionar el rotor a una velocidad mayor más cerca del cóncavo del rotor.
Hay pérdida de grano cuando la paja está seca (grano y maíz/soya).	Añada elementos de trilla en el separador del rotor.
Hay sobrecarga en el rotor.	Quite las cubiertas del cóncavo.

6.2.3 Limpieza

Pérdida de grano desde la parte trasera del tamiz	
Causas	Soluciones
Una trilla excesiva está cortando demasiada paja, que sobrecarga los tamices inferiores.	Ajuste la velocidad del rotor y el espacio libre del cóncavo. Instale las cubiertas en las rejillas de separación.
La velocidad del ventilador es demasiado baja o demasiado alta.	Ajuste la velocidad del ventilador.
El ajuste del tamiz superior es incorrecto.	Aumente la abertura del tamiz superior.
La máquina se sobrecarga, especialmente en cultivos muy comprimidos.	Reduzca la velocidad de desplazamiento de la cosechadora.
La máquina está trabajando en una pendiente lateral.	Reduzca la velocidad de desplazamiento de la cosechadora. Instale el kit divisor de tamices para terreno en pendiente.

Hay muestras sucias en el compartimiento de grano	
Causas	Soluciones
La velocidad del agitador de tamices es incorrecta.	Ajuste la correa de transmisión de la zapata y revise la velocidad del motor.
La abertura del tamiz superior es demasiado amplia.	Ajuste la abertura del tamiz superior.
La abertura del tamiz inferior es demasiado amplia.	Reduzca la abertura del tamiz inferior.
Entran hojas y basura por la caja del ventilador.	Asegúrese de que las rejillas y los protectores del ventilador de limpieza estén en su lugar.
La velocidad del ventilador es demasiado baja.	Aumente la velocidad del ventilador.
Cosecha húmeda o no madura.	Espere a que mejoren las condiciones de la cosecha.

6.2.4 Desechos

Desechos excesivos	
Causas	Soluciones
El tamiz inferior está muy cerrado.	Aumente la abertura del tamiz inferior.
La velocidad del ventilador es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad del ventilador.
Las secciones traseras del tamiz superior están demasiado abiertas.	Ajuste la sección de desechos del tamiz superior.

Grano excesivamente limpio en los residuos	
Causas	Soluciones
El tamiz inferior está muy cerrado.	Aumente la abertura del tamiz inferior.
Velocidad demasiado alta del ventilador de limpieza.	Reduzca la velocidad del ventilador.

El elevador de desechos está obstruido	
Causas	Soluciones
Hay demasiado material en los desechos.	Abra el tamiz inferior o reduzca la velocidad del ventilador.
El tamiz superior está demasiado abierto y hay mucha maleza.	Cierre las aberturas del tamiz superior.
El rotor trilla demasiado, y esto causa una carga excesiva de paja.	Reduzca la velocidad del rotor o aumente el espacio libre del cóncavo.

6.3 Motor

El motor no arranca	
Causas	Soluciones
Baja carga de la batería.	Recargue la batería.
Falla en el contacto del interruptor de encendido o en el cableado del motor.	Revise las conexiones y el cableado. Revise también el contacto del interruptor de encendido o el motor de arranque. Si es necesario, reemplace el núcleo del interruptor de encendido.
Las conexiones de la batería hacen contacto de forma deficiente.	Retire las conexiones y límpielas.
Falla de relé en el motor de arranque.	Revise y reemplace el relé.
Falla en el motor de arranque.	Póngase en contacto con su concesionario local.
Tanque sin combustible.	Revise el nivel de combustible. Llene el depósito.
Válvula de retención de combustible cerrada.	Abra la válvula de retención de combustible.
Aire en el sistema de combustible.	Revise si hay fugas de aire en las tuberías de combustible.
Filtros de combustible bloqueados o sucios.	Instale filtros de combustible nuevos.
Tuberías de combustible o salida del tanque obstruidas.	Extráigalas y limpie.
Bomba de combustible con fallas.	Reemplace la bomba de combustible.
Inyectores sucios o defectuosos.	Póngase en contacto con su concesionario local.
Combustible de mala calidad o incorrecto.	Drene y enjuague el sistema. Consulte "Combustibles diésel" en la sección "Especificaciones" para conocer el combustible correcto.
Baja compresión del motor.	Póngase en contacto con su concesionario local.

El motor falla al arrancar o funciona de manera irregular	
Causas	Soluciones
Agua en el combustible.	Drene y limpie el tanque de combustible.
Filtros de combustible obstruidos o sucios.	Instale filtros de combustible nuevos.
Falla en la bomba de inyección o sistema de inyección.	Póngase en contacto con su concesionario local.
Boquillas de inyección sucias o defectuosas.	Póngase en contacto con su concesionario local.
Válvulas del motor defectuosas o atascadas.	Póngase en contacto con su concesionario local.

Baja potencia	
Causas	Soluciones
Cosechadora sobrecargada.	Reduzca la carga.
Velocidad del motor baja.	Revise la rotación del motor. Comuníquese con su concesionario si la velocidad no está dentro de los estándares de trabajo.
Combustible incorrecto en uso.	Consulte la sección de especificaciones de este manual para conocer el combustible correcto.
El elemento del filtro del sistema de admisión de aire está sucio.	Revise el elemento del filtro como se explica en la sección Lubricación y mantenimiento. Si el filtro está tapado y la alarma de obstrucción no aparece en el terminal, revise el circuito del sensor de obstrucción.
Filtros de combustible tapados o sucios.	Instale un nuevo filtro de combustible.
El respiradero de la tapa del tanque de combustible está bloqueado.	Desbloquee el respiradero.
Las tuberías de combustible están tapadas.	Elimine la obstrucción.
El enfriador de aire de carga (CAC) está bloqueado.	Limpie el núcleo del CAC en el lado del radiador.
Existen fugas en el turbocompresor.	Inspeccione y repare las fugas.
Sincronización incorrecta de la bomba de inyección.	Póngase en contacto con su concesionario local.
Baja compresión del motor.	Póngase en contacto con su concesionario local.
Boquillas de inyección sucias o defectuosas.	Póngase en contacto con su concesionario local.
El turbocompresor es defectuoso.	Póngase en contacto con su concesionario local.

Recalentamiento del motor	
Causas	Soluciones
Bajo nivel de refrigerante en el radiador.	Revise el nivel de refrigerante en el tanque de expansión y rellene si es necesario. Compruebe si hay fugas y revise la tapa del radiador.
El núcleo del radiador y/o el enfriador de aceite hidrostático están obstruidos.	Revise y limpie el núcleo del radiador, el núcleo del enfriador y la rejilla de entrada.
La manguera del radiador está rota u obstruida.	Reemplace la manguera del radiador.
Termostato defectuoso.	Reemplace el termostato.
El sensor de temperatura está defectuoso.	Revise y sustituya el sensor si es necesario.
Bomba de agua defectuosa.	Reemplace la bomba de agua.
Sincronización del motor incorrecta.	Póngase en contacto con su concesionario local.
Cosechadora sobrecargada.	Reduzca la carga y la velocidad de desplazamiento de la cosechadora.

El motor consume demasiado aceite	
Causas	Soluciones
Viscosidad incorrecta del aceite del motor.	Consulte la sección de especificaciones para verificar la viscosidad correcta del aceite.
Fugas de aceite.	Revise si hay fugas en el motor.
Aceite del motor diluido con el combustible.	Póngase en contacto con su concesionario local.
Recalentamiento del motor.	Verifique si hay recalentamiento y cuáles son sus causas.
Defectos dentro del motor - pistones, camisas de cilindro, etc.	Póngase en contacto con su concesionario local.

Consumo excesivo de combustible	
Causas	Soluciones
Elemento del filtro de aire sucio u obstruido.	Revise el elemento del filtro como se explica en la sección Lubricación y mantenimiento. Si el filtro está tapado y la alarma de obstrucción no aparece en el terminal, revise el circuito del sensor de obstrucción.
Fugas de combustible.	Revise si hay fugas y repárelas.
Boquillas de inyección sucias o defectuosas.	Póngase en contacto con su concesionario local.
La sincronización de la inyección es incorrecta.	Póngase en contacto con su concesionario local.
Mala calidad del combustible.	Sustituya por combustible de buena calidad. Revise el combustible recomendado en la sección Especificaciones de este manual.

6.4 Sistema hidrostático de propulsión

6.4.1 Sistema de transmisión hidrostática

La siguiente tabla enumera algunos de los problemas que se pueden detectar en el sistema hidráulico principal y en el sistema de transmisión hidrostática.

Estos problemas están relacionados solamente con funciones externas del sistema y no con problemas que pueden ocurrir en el interior de la bomba hidrostática y el motor. Si ya intentó las soluciones que aquí se indican para los problemas externos y estos persisten, el problema puede estar dentro de la bomba o el motor. Consulte a su concesionario.

IMPORTANTE:

No intente hacer el mantenimiento de la bomba o el motor. Esta labor se debe encargar al concesionario.

Si el problema se detecta en un clima extremadamente frío, deje que el fluido hidráulico se caliente y vuelva a revisar el funcionamiento.

6.4.2 Tablas de problemas de la transmisión hidrostática

Dificultad para cambiar de marcha con la palanca o no se acciona el engranaje	
Causas	Soluciones
La bomba hidrostática no está en punto muerto, aun cuando la palanca de velocidad de desplazamiento está en la posición de punto muerto.	Revise y ajuste el mecanismo del cable de la transmisión de la palanca de control de la bomba hidrostática. Después de revisar el ajuste del cable, mueva la palanca de transmisión de la cabina desde la posición de punto muerto a la de marcha adelante y marcha atrás y, a continuación, regrese rápidamente a la posición de punto muerto para alinear los cambios en la caja de la transmisión.

El sistema solo funciona en una dirección	
Causas	Soluciones
Cable de transmisión defectuoso.	Revise el cable de transmisión de la palanca de control de la bomba hidrostática para asegurarse de que no está desconectado o trabado.
Problema interno en la bomba o en el motor hidrostático.	Póngase en contacto con su concesionario local.

Dificultad al cambiar a punto muerto	
Causas	Soluciones
El cable de la transmisión hidrostática está roto o suelto.	Desconecte el cable de control de la palanca de control direccional que se encuentra en la cabina. Si el sistema vuelve a punto muerto, se deberá ajustar el mecanismo de la palanca. Ajuste el mecanismo (varillaje) de la palanca de control.

Temperatura de aceite demasiado alta - Recalentamiento	
Causas	Soluciones
El radiador hidráulico está obstruido con paja, polvo, etc.	Revise el radiador y ajústelo si es necesario.
Bajo nivel de aceite en el depósito.	Compruebe el nivel de fluido. Rellene si es necesario conforme a las instrucciones disponibles en la sección de mantenimiento.
El sistema hidrostático funciona durante un largo período (más de 30 segundos) con la transmisión en punto muerto.	Consulte la información en la sección de funcionamiento.
Problemas internos en la bomba o el motor.	Póngase en contacto con su concesionario local.

Velocidad de desplazamiento errática de la cosechadora y falta de fuerza, tampoco hay potencia	
Causas	Soluciones
Bajo nivel de aceite en el depósito.	Compruebe el nivel de fluido. Rellene si es necesario.
Deslizamiento de la correa de transmisión de la bomba.	Ajuste la tensión de la correa de transmisión de la bomba.
Baja presión de la bomba de carga.	Cambie los filtros hidráulicos de la bomba. Póngase en contacto con su concesionario local.
Fugas en la tubería hidráulica.	Revise y ajuste las conexiones o reemplace las mangueras. Revise las juntas en las conexiones.
El filtro de aceite hidráulico obstruido no suministra hacia la bomba de carga.	Verifique el estado del filtro de aceite hidráulico. Reemplace el filtro de aceite hidráulico si es necesario.
Se selecciona una marcha de transmisión mecánica alta para mayor velocidad.	Cambie a una marcha inferior.
Fugas internas o problemas en la bomba o el motor.	Póngase en contacto con su concesionario local.

Sistema ruidoso	
Causas	Soluciones
Hay aire en el sistema.	Revise el nivel de aceite en el depósito de fluido hidráulico y rellene si es necesario. Compruebe que no haya pérdidas en el sistema hidráulico.
Las mangueras o tubos no están instalados correctamente.	Asegúrese de que las mangueras o tubos no estén en contacto con ninguna parte metálica de la cosechadora; esto puede actuar como un panel de audio de las vibraciones naturales.

Aceleración y desaceleración irregulares	
Causas	Soluciones
Hay aire en el sistema.	Revise el nivel de aceite en el depósito de fluido hidráulico y rellene si es necesario. Compruebe que no haya pérdidas en el sistema hidráulico.
Baja presión de la bomba de carga.	Revise la presión de la bomba de carga. Póngase en contacto con su concesionario local.
El filtro de aceite hidráulico obstruido no suministra hacia la bomba de carga.	Verifique el estado del filtro de aceite hidráulico. Reemplace el filtro de aceite hidráulico si es necesario.
Fallas internas en el sistema.	Póngase en contacto con su concesionario local.

La cosechadora no se mueve cuando la palanca de control de desplazamiento se mueve hacia adelante o no responde cuando la palanca se mueve en cualquier dirección	
Causas	Soluciones
La transmisión está en punto muerto.	Seleccione la marcha deseada.
El mecanismo de acoplamiento de la palanca está fuera del eje de transmisión.	Instale el acoplamiento.
Nivel de aceite demasiado bajo en el depósito.	Compruebe el nivel de fluido. Rellene si es necesario.
Aire en el sistema (debido a fugas del sistema o a bajo nivel de fluido).	Purgue el sistema.
Hay fugas en las tuberías hidráulicas.	Revise, apriete o reemplace las tuberías o las conexiones hidráulicas. Revise las juntas en las conexiones.
Filtro hidráulico obstruido que no suministra hacia la bomba de carga.	Sustituya el elemento de filtro.
La palanca de control de la bomba hidrostática está rota, desconectada o defectuosa.	Revise para asegurarse de que la palanca no esté atascada. Ajuste la palanca si no está dañada.
Se seleccionó una marcha de transmisión para mover la cosechadora a una velocidad muy alta (es decir, el motor hidrostático se detuvo).	Cambie a una marcha inferior.
El sistema no puede generar presión para el funcionamiento: problema interno	Póngase en contacto con su concesionario local.
Fluido hidráulico demasiado frío: clima de frío intenso.	Espere a que el aceite del sistema hidrostático de desplazamiento se caliente con el motor en marcha.
Deslizamiento de la correa de transmisión de la bomba hidrostática.	Revise el tensor y el estado de las correas de transmisión. Haga mantenimiento según sea necesario.

6.5 Sistema hidráulico

Problema en el funcionamiento del sistema hidráulico o la transmisión es muy lenta.	
Causas	Soluciones
Nivel de aceite demasiado bajo en el depósito.	Compruebe el nivel de fluido. Rellene según sea necesario, de acuerdo con las instrucciones incluidas en la sección de servicio.
La rejilla de la malla de filtro del depósito de aceite hidráulico está obstruida.	Quite y limpie la rejilla de succión.
Fugas externas en el sistema.	Revise si hay fugas y repárelas.
La válvula de solenoide del bloque hidráulico está sucia u obstruida.	Limpie o reemplace la válvula de solenoide.
Problemas eléctricos.	Revise los interruptores y el cableado.
La tapa del orificio de ventilación del depósito está obstruida.	Quítela y límpiela.

El colector no permanece en la posición levantada (cae lentamente)	
Causas	Soluciones
Fugas externas en el sistema.	Verifique que no haya fugas en las mangueras, tuberías y conexiones, y repare si es necesario.

El colector no se eleva	
Causas	Soluciones
Bajo nivel de aceite en el depósito.	Compruebe el nivel de fluido. Rellene si es necesario.
Fugas externas en el sistema.	Verifique que no haya fugas en las mangueras, tuberías y conexiones, y repare si es necesario.
No llega energía al solenoide de la válvula de control principal del sistema hidráulico que se usa para levantar el colector.	Revise el circuito de impulsión para determinar la causa del problema. Haga las reparaciones que correspondan.
El sistema de sensores del colector no está funcionando correctamente.	Mantenga el botón de impulsión del elevador del molinete accionado para alcanzar la presión máxima y conecte el interruptor para levantar el colector. Si el colector se eleva, el problema está en el circuito de los sensores de presión en la base del colector. Revise los sensores de los deslizadores y otros elementos que tienen contacto con el suelo.

El colector no baja	
Causas	Soluciones
No hay energía en el comando de impulsión del solenoide de la válvula de control principal del sistema hidráulico usado para bajar el colector.	Revise el circuito para determinar la causa del problema. Haga las reparaciones que correspondan.

6.6 Terminal

El terminal no se enciende cuando la cosechadora se pone en marcha	
Causas	Soluciones
Fusible quemado.	Revise el fusible y reemplácelo: hay cuatro en el bloque de fusibles.
Fallas del cableado o de los conectores.	Revise el cableado, los conectores y los fusibles del terminal.

El terminal está encendido, pero el sistema no aparece	
Causas	Soluciones
Conexión defectuosa en el terminal.	Desconecte el terminal y vuelva a conectarlo.
Conexión defectuosa en la batería.	Desconecte la alimentación de la batería y vuelva a conectarla.
Fallas del cableado o de los conectores.	Revise los conectores y el cableado (revise la resistencia en el cableado).
	Pruebe otro ECU.
CIC no instalada.	Compruebe que la CIC esté instalada.
Fusible quemado.	Revise para asegurarse de que hay tres fusibles de espera.

La pantalla del terminal se congela	
Causas	Soluciones
	Reinicie el terminal, desconecte la alimentación de la batería.
	Compruebe la versión de software instalada con el concesionario.

Visualización incorrecta de la pantalla ECU o problemas de visualización	
Causas	Soluciones
	Borre los conjuntos de objetos almacenados desde el terminal y reinicie el terminal.

6.7 Fieldstar® II

La temperatura de la cosecha es inadecuada	
Causas	Soluciones
Es posible que los ajustes sean incorrectos.	Consulte a su concesionario.

Durante la cosecha, la capacidad cambia, pero la producción es cero.	
Causas	Soluciones
El punto de umbral del colector está calibrado de forma incorrecta.	Verifique la calibración del punto de umbral del colector.
El punto de umbral del colector es demasiado bajo.	Vuelva a ajustar el punto de umbral del colector.
El canal de lectura de grano está obstruido.	Limpie el carenado superior del elevador y el área que se encuentra por debajo del sensor de rendimiento.

No se indica la velocidad del elevador	
Causas	Soluciones
El sensor no muestra el juego adecuado.	Asegúrese de que haya 1,5 mm de juego entre el sensor y las pestañas.

Los totales de área en los menús de campo y viaje no son correctos	
Causas	Soluciones
El ancho de trabajo del colector es incorrecto.	Configure el ancho de trabajo correcto del colector.
El punto de umbral del colector es demasiado bajo	Establezca el punto de umbral correcto del colector.

6.7.1 Sensor de rendimiento

La producción es irregular o imprecisa	
Causas	Soluciones
El objetivo no está alineado ni centrado en el área de contacto del cabezal del elevador.	Verifique que el objetivo tenga el mismo juego en ambos lados.

No se registra el rendimiento o el monitor muestra el mensaje "Yield Sensor Not Detected" (sensor de rendimiento no detectado).	
Causas	Soluciones
Conexión defectuosa en el sensor de rendimiento	Compruebe la conexión con el sensor de rendimiento: la clavija A debe ser de 12 V.
El juego entre el sensor y el área de contacto del cabezal del elevador es incorrecto.	El juego entre el canal de contacto y el objetivo del sensor debe ser de 6,35 mm.

Registro de rendimiento cuando la cosechadora no está en funcionamiento	
Causas	Soluciones
El punto cero es incorrecto.	Ajuste el punto cero.
Juego incorrecto del sensor en el canal de contacto del cabezal del elevador.	Revise el juego del sensor en el canal de contacto del cabezal del elevador.
El canal de contacto del cabezal del elevador está bloqueado.	Limpie el canal de contacto del cabezal del elevador y el área que está debajo del sensor de rendimiento.
Hay residuos en el canal de contacto en la parte superior del elevador.	Limpie el canal de contacto del cabezal del elevador.

El rendimiento aumenta a 500 al/acre o más.	
Causas	Soluciones
Juego incorrecto entre el sensor y el cabezal del elevador.	Revise el juego entre el sensor y el cabezal del elevador.
Material de cosecha atrapado entre el sensor de rendimiento y la salida del elevador.	Limpie el cabezal del elevador.

La lectura en el tanque no se eleva por encima de 200 bolsas	
Causas	Soluciones
El sensor de rendimiento está bloqueado.	Revise los pernos en el conjunto del sensor de rendimiento para asegurarse de que los pernos no estén en contacto con la cubierta o la placa de cubierta.
El canal de contacto de grano está bloqueado.	Limpie el cabezal del elevador y el área que está debajo del sensor de rendimiento.

Cuando el punto cero se ajusta con el contador, el valor de punto cero nunca cambia	
Causas	Soluciones
El punto cero no está configurado correctamente.	Asegúrese de que la cosechadora esté detenida, mientras está encendida, con el sistema de trilla

Cuando el punto cero se ajusta con el contador, el valor de punto cero nunca cambia	
Causas	Soluciones
	<p>activado y el colector hacia arriba y que el elemento Punto cero esté ACTIVADO en el sistema operativo.</p> <p>Verifique si la velocidad del elevador es superior a 350 rpm.</p> <p>Revise para ver si hay suficiente juego desde el sensor en el cabezal del elevador.</p>

Se muestra error de punto cero	
Causas	Soluciones
Las condiciones cambian y generan el mensaje: Trilla activada, pero el motor está en rotación baja.	Ajuste el punto cero en el menú de calibración del sensor de rendimiento.
La cosechadora está en una pendiente.	Mueva la cosechadora a una superficie plana en un terreno nivelado.
El punto de umbral del colector es demasiado bajo.	Ajuste el punto de umbral del colector.
El sensor de rendimiento en el canal de contacto de grano está bloqueado.	Limpie el cabezal del elevador y el área que está debajo del sensor de rendimiento.
Acumulación de material recogido en el cabezal del elevador.	Limpie el cabezal del elevador y el área que está debajo del sensor de rendimiento.
El sensor de rendimiento está instalado al revés.	Revise el sensor de rendimiento y tome nota del número cuando se eleve el objetivo. El número del contador en el monitor debe aumentar.

6.7.2 Sensor de humedad

El monitor no muestra la humedad del grano	
Causas	Soluciones
	Deslice los dedos hacia abajo en la hoja del sensor para ver si la humedad cambia.
Conexión defectuosa.	Revise la conexión en el sensor de humedad.
Calibración de humedad incorrecta.	Verifique que la calibración de humedad sea correcta: por ejemplo, la desviación de -15 no es correcta.

6.7.3 Fuente de corrección

El ícono de GPS desapareció	
Causas	Soluciones
El programa del GPS se detuvo.	Vaya a la pantalla de información del terminal, a "Aplicaciones adicionales". Verifique si el elemento emisor GPS NMEA 2000 está seleccionado. Si está

El ícono de GPS desapareció	
Causas	Soluciones
	seleccionado, desmárquelo, espere un minuto y selecciónelo otra vez.

Hay una X roja grande sobre el gráfico de barras y ningún color en las barras	
Causas	Soluciones
No hay comunicación entre el receptor GPS y el programa.	El ajuste "Velocidad en baudios" en la pantalla de configuración de GPS no es correcto.
	Los ajustes en el receptor GPS no son correctos.
	Cable defectuoso entre el receptor GPS y el conector COM 2 del terminal.

No hay posicionamiento disponible Fuente: No hay señal de GPS	
Causas	Soluciones
	Si se está usando un sistema de guía, consulte el manual del operador del sistema.
La cosechadora no está en un área abierta y clara lejos de grandes obstrucciones.	Mueva la cosechadora a un área abierta.
Cable de antena desconectado o averiado.	Revise la antena y el cable.
El conector del receptor tiene cables dañados.	Verifique si el conector del receptor tiene algún cable roto o desconectado del enchufe o tomacorriente.
La máquina se ha transportado por distancias largas.	La ubicación de la primera posición puede tardar hasta 30 minutos.
La configuración del GPS es incorrecta.	Revise la configuración del GPS.
Las conexiones de cable tienen fallas.	Revise las conexiones de cable en el terminal y en el receptor.
	Asegúrese de que las configuraciones son compatibles entre la consola y el receptor (baudios, etc.) y que el receptor está funcionando.
El botón GPS no está encendido.	Asegúrese de que el botón GPS está activado en la consola.