

# T195 CVT

195 cv



**VALTRA**

**TU  
MÁQUINA  
DE TRABAJO**

## Serie T – Línea Pesada

# T195 CVT

 [www.valtra.com.br](http://www.valtra.com.br)

 ValtraGlobal

 ValtraVideos

### VALTRA es una marca mundial de AGCO.

Este material contiene el resumen de las informaciones del Producto, cuyas especificaciones pueden ser alteradas a cualquier momento, sin aviso previo. La configuración de la versión estándar puede ser diferente de las fotos ilustrativas. Por eso, antes de comprar, confirme siempre todas las informaciones del Producto con el distribuidor de su región.  
FOEVT195/V1/ABR2018

| ESPECIFICACIONES                    | T195 CVT   |
|-------------------------------------|--|
| <b>MOTOR</b>                        |  |
| Modelo                              | 66 CW3 AGCO Power  |
| Potencia Máxima                     | 195 cv (143 Kw) - 1950 rpm   |
| Torque Máximo                       | 890 N.m - 1500   |
| Cilindrada                          | 6600 cm³   |
| N. Cilindros - Aspiración           | 6 - Turbo Intercooler  |
| Sistema de inyección                | Common Rail  |
| Norma                               | SAE J1995  |
| <b>TOMA DE POTENCIA</b>             |  |
| Tipo                                | Independiente  |
| Accionamiento                       | Electrohidráulico por multidisco   |
| Velocidades - rpm                   | 540/540E<br>1000/1000E   |
| Potencia Máxima TDP Delantera - rpm | 187 cv - 1000 (sentido horario)<br>204 cv - 1000 (sentido anti horario)  |
| Potencia Máxima TDP Trasera - rpm   | 175 cv - 2100  |
| <b>TIPO DE TRANSMISIÓN</b>          |  |
| Tipo de Transmisión                 | CVT - Continuamente Variable   |
| Posición de los comandos            | Joystick en el apoyabrazos   |
| Rango de Velocidades - Campo        | 0,03 a 28 km/h   |
| Rango de Velocidades - Transporte   | 0,03 a 40 km/h   |
| Power Control DTM                   | Gestión dinámica del tractor:<br>Mantiene la velocidad de desplazamiento del conjunto ajustando automáticamente la potencia (velocidad del motor) de acuerdo con la carga. |
| <b>FRENOS</b>                       |  |
| Accionamiento                       | Hidráulica/Neumática   |
| Freno de Estacionamiento            | Con Park Lock: Control electrohidráulico y accionamiento mecánico con palanca  |
| <b>DIRECCIÓN</b>                    |  |
| Tipo                                | Dirección hidrostática con Quick Steering (reducción de vueltas en el volante para manobras de cabecera)   |

| ESPECIFICACIONES                                    | T195 CVT   |
|---|--|
| <b>CAPACIDADES</b>                                  |  |
| Tanque de Combustible (l)                           | 500  |
| <b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>                           |  |
| Caudal Máximo (l/min)                               | 190  |
| Presión Máxima (kgf/cm²)                            | 200  |
| Capacidad de Levante Trasero (kgf)                  | 9600   |
| Capacidad de Levante Trasero a 610 mm del ojo (kgf) | 8205   |
| Capacidad de Levante Delantero (kgf)                | 4000   |
| Controles   | Electrónico con control de posición, profundidad, reacción y amortiguador para transporte          |
| <b>CONTROL REMOTO</b>                               |  |
| Tipo  | Centro cerrado con control de flujo de presión   |
| Bomba   | Bomba de Pistón  |
| Número de válvulas                                  | 4 trasera / 2 delantera*   |
| Accionamientos de las válvulas                      | 2 electrónicas y 2 por palancas o 4 electrónicas (Joystick + fingertips o fingertips + fingertips) |
| <b>RODADOS</b>                                      |  |
| Trasero   | Delantero  |
| 650/75 R38  | 600/65 R28   |
| 710/70 R38  | 600/65 R28   |
| 520/85 R42 (Dupla)                                  | 600/65 R28   |
| *Otros rodados, consulte su distribuidora.          |  |
| <b>PUESTO DE OPERACIÓN</b>                          |  |
| Cabina  | Integrada  |
| Opcional  | Con suspensión mecánica  |

| ESPECIFICACIONES   | T195 CVT   |
|--|--|
| <b>TECNOLOGÍA INTEGRADA</b>  |  |
| Piloto Automático  | Preparación para Auto-Guide™ 3000 o Auto-Guide™ 3000 decimétrico o Auto-Guide™ 3000 centimétrico - RTK |
| Telemetría   | AgCommand® (opc.)  |
| Preparado para señal decimétrica con opción de señal centimétrica (RTK). Cuando la señal de corrección Omnistar no está habilitada, el sistema trabaja como submétrico a través del algoritmo interno TRUPASS. |  |
| <b>DIMENSIONES 4X4 CON NEUMÁTICOS ESTÁNDAR (710/70R38)</b>   |  |
| Distancia entre Ejes (mm)  | 2973   |
| Largo Total (mm)   | 5514   |
| Largo con Levante Frontal (mm):  | 5818   |
| Altura total con antena Auto-Guide™ (mm)   | 3044   |
| Ancho Total (mm)   | 2550   |
| Vano Libre en la barra de tiro (mm)  | 417 - 517  |
| Peso máximo Permitido (kgf)  | 12650  |
| <b>TROCHAS</b>   |  |
| Trocha Delantera min - máx (mm)  | 1722 - 2400  |
| Trocha Trasera min - máx (mm)  | 1806 - 2991  |

Distribuidor